

Č. zak.: 24/183

Název akce : **II/218 Statické zajištění silnice Kraslice - Sněžná**

Stupeň: DUSP/PDPS

HAVARIJNÍ PLÁN

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....[24/183](#).....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....

1. Identifikační údaje

Název stavby: II/218 Statické zajištění silnice Kraslice - Sněžná

Místo: Kraslice

Kraj: Karlovarský

Katastrální území: Sněžná [751405]

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS)

Údaje o stavebníkovi:

Investor: **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**, Chebská 282, Sokolov 35601

Zpracovatel: **AZ Consult spol. s r.o.**

Klíšská 12

400 01 Ústí nad Labem

IČO: 44567430, DIČ: CZ 44567430

Autor dokumentu: Martin Horáček

AZ Consult, s.r.o., Pražská 53, Ústí nad Labem,

tel: 475 240 863

Zakázkové číslo: 24/183

2. Popis stavby

Popis stavby

Projektová dokumentace, pro kterou je vytvořen tento Havarijní plán řeší statické zajištění silniční komunikace.

Podle požadavků zadavatele byla zpracována projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS) statického zajištění silniční komunikace II/218 mezi městem Kraslice a křižovatkou se silnicí III/2184 do obce Sněžná v km 11,250 až 11,340.

Zemní těleso silniční komunikace je ve sledovaném úseku celkové délky cca 90 m vedeno v odřezu svahu údolí Zátíšského potoka.

Trasa komunikace prochází územím, které lze charakterizovat jako horské. Složitým terénním podmínkám odpovídají i základní parametry stávající silniční komunikace (podélné sklony, poloměry směrových a výškových oblouků).

Osa silniční komunikace je ve sledovaném úseku silniční komunikace vedena v pravostranném směrovém oblouku poloměru 370,0 m a přímé. Podélný sklon nivelety komunikace je 4,4 až 6,5 %.

Šířka zpevněného krytu vozovky je cca 6,00 m a šířka krajnice na obou stranách komunikace je proměnná (0,0 až 0,50 m).

Návrhové parametry sledovaného úseku silniční komunikace odpovídají požadavkům předepsaných ČSN pro modifikovanou kategorii silniční komunikace S 6,5.

Na násypové straně komunikace je umístěno ocelové svodidlo.

Na zářezové straně silniční komunikace je proveden nezpevněný příkop.

Na svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace se nacházely vzrostlé stromy, které byly nedávno odstraněny a zbyly po nich pařezy.

Ve sledovaném úseku silniční komunikace se nenachází podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí.

Ve sledovaném úseku silniční komunikace došlo v roce 2024 k mělkému sesuvu násypové části zemního tělesa komunikace tj. "utržení krajnice" v délce cca 12,0 m.

Hlavními příčinami nestability násypové části zemního tělesa silniční komunikace a vzniku výše uvedeného sesuvu svahu násypu jsou především:

- způsob provedení zemního tělesa silniční komunikace, tj. nedostatečná šířka krajnice pro ukotvení sloupků svodidel a strmý sklon svahu násypu (cca 1:1) tvořený na líci kamennou rovnalinou
- nelze také vyloučit negativní vliv nedávno odstraněných vrostlých stromů u paty svahu násypu nebo vývrát stromu v době jejich kácení

Na vozovce silniční komunikace jsou patrné známky poškození, tj. podélné trhliny a deformace živичného krytu vozovky. V budoucnosti nelze, vzhledem k předpokládanému nárůstu deformací svahu násypu, vyloučit rozsáhlejší poškození krytu komunikace.

Násypová část zemního tělesa komunikace není ve sledovaném úseku silniční komunikace stabilní.

Z výše uvedeného vyplývá, že ve sledovaném úseku silniční komunikace je snížena bezpečnost silničního provozu.

Stabilita zemního tělesa silniční komunikace v km 11,261 až 11,291 bude zajištěna pomocí železobetonové opěrné zdi délky 30,0 m založené na mikropilotách.

S ohledem na ekonomický návrh rekonstrukce silniční komunikace, návrhové prvky opravovaného úseku silniční komunikace v maximálně možné míře respektují stávající trasu silniční komunikace, její šířkové uspořádání, podélné sklony nivelety a příčné sklony vozovky (v místě směrového oblouku bude zachován střechovitý sklon krytu vozovky)

Kryt a ložná vrstva vozovky silniční komunikace budou obnoveny v celé délce a šířce vozovky sledovaného úseku silniční komunikace.

Účelem navrhovaných stavebních opatření je statické zajištění násypu zemního tělesa silniční komunikace.

Hlavním cílem navrhovaných opatření je zajistit ve sledovaném úseku silniční komunikace zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

Podle ohrožení lze majetek rozdělit do dvou skupin:

Skupina I. – majetek, který nelze demontovat

- elektropřípojky
- realizovaná stavební část
- technologická zařízení

Skupina II. – majetek, který lze demontovat

- motory a stavební stroje
- svářecí agregáty
- stavební elektrorozvodné skříňky
- kontejnery
- skladované látky snadno odplavitelné a látky vodě škodlivé (maziva, řezivo, izolační hmoty apod.)

Předpokládaná doba výstavby:

Předpokládaná doba výstavby jsou max 3 měsíce.

3. Opatření k ochraně životního prostředí ve stadiu realizace stavby

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Vzhledem k navrženému technickému řešení statického zajištění silniční komunikace nedojde k poškození stromů ani ostatní vzrostlé zeleně v sousedství stavby. Odstraněny budou pouze pařezy nedávno pokácených stromů v ploše sanovaného svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace. Stromy v bezprostřední blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou po dobu provádění stavby chráněny před poškozením.

Definice havárie jakosti vod dle § 40 zákona č. 254/2001 Sb

1. Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod

2. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.
3. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

3.1 HLÁŠENÍ A ČINNOST PŘI HAVÁRII

Při vzniku nebo zjištění čistotářské havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do povrchových nebo podzemních vod.

Zároveň je třeba ihned havárii nahlásit správci povodí (na vodohospodářský dispečink), HZS nebo Policii ČR.

Spojení na uvedené orgány a organizace je uvedeno v příloze 1 b.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přebírá automaticky další ohlašovací povinnost, pokud není dohodnuto jinak.

Včasné zjištění a ohlášení je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

Veškerá zařízení znečištěná ropnými látkami musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy a nasáklé sorbety musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy.

Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy):

- čas vzniku havárie a jejího zjištění
 - přesné označení místa (včetně názvu znečištěného, popř. ohroženého vodního toku apod.)
 - příznaky havárie
 - druh a množství znečišťující látky
 - charakter havárie
 - původce havárie
 - údaje o odebraných vzorcích
 - údaje o provedených opatřeních
 - údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefonní číslo)
 - komu byla havárie ohlášena
- a další specifické údaje

Není – li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). To má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR nebo pracovníka vodoprávního úřadu, ČIŽP apod.)

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. Učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se zhotovitel řídí pokyny vodoprávního úřadu (OŽP MěÚ) ČIŽP a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie.

Především je nutno zabránit, popřípadě omezit únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat taková zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.).

Za normálních okolností není nebezpečí úniku ropných látek, pouze v případě prasknutí hydraulických hadic dopravních prostředků nebo stavebních strojů (zcela ojediněle) nebo při převrácení nákladního automobilu (za normální situace nepřichází v úvahu).

V případě havárie, to jest při úniku hydraulického oleje nebo nafty, bude způsob likvidace záležet na rozsahu havárie. Při malém rozsahu je možno zasažené místo zasypat vapexem a shrabat, případně nasát ropnou látku do fibroilové textilie. V případě, že kontaminující látka již vnikla do zeminy, je nutno zasaženou zeminu neprodleně odtěžit a odvést na skládku určenou referátem životního prostředí nebo do nejbližšího zařízení na čištění kontaminovaných zemín.

V případě, že by bylo nutno na vodoteči zřídit nornou stěnu při větším rozsahu havárie, je třeba spolupracovat se správcem toku a s Českou inspekcí životního prostředí.

Povinnosti při havárii dle § 41 zákona č. 254/2001 Sb. O vodách

1. Ten, kdo způsobil havárii (dále jen „původce havárie“) je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.
2. Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit správci povodí (na vodohospodářský dispečink), hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky.
3. Správce povodí, hasičský záchranný sbor České republiky a Policie České republiky jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

Základní předpisy:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon)
- Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánů, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení

k vypuštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

- ČSN 75 34 15 „objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“

3.2 PROSTŘEDKY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE

Je třeba mít trvale k dispozici řezivo (prkna, fošny, kůly), sorbenty (Vapex, hydrofobní sorpční drť), nádoby na sesbíraný produkt, nářadí (lopata, krumpáč, sekýra, pila, palice).

Sorpční drť – vhodná pro likvidaci ropných havárií na silnici – 1 balení (10 kg)

Hydrofobní rašelinová sorpční drť – Hydrofobní rašelinová sorpční drť s přísadou pro omezení prašnosti balená v pytlích. Sorpční materiál pro likvidaci ropných havárií na pevném povrchu i vodní hladině. Upozornění: při použití sorpční drti pro sběr ropných látek z vodní hladiny je třeba kontaminovanou drť odstranit. Kontaminovaná drť může po určité době klesnout pod hladinu. Absorpce 64 l ropných látek/50 l sorbetu. HFO rašelinová sorpční drť PEATSORB (10 kg), 100% rašelina + inhibitor prašnosti – 1 balení (10 kg)

Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci jsou uloženy u **Hasičského záchranného sboru Karlovarského kraje – Územní odbor Karlovy Vary – Stanice Kraslice**.

3.3 SYSTÉM SPOJENÍ PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V pracovní době má být havárie nahlášena především správci povodí (na vodohospodářský dispečink), HZS nebo Policii ČR. V mimopracovní době je nutné informovat o havárii správce toku nebo Hasičský záchranný sbor.

3.4 VEDENÍ DOKUMENTACE O POSTUPECH POUŽITÝCH PŘI ZNEŠKODŇOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE

Záznamy budou vedeny a archivovány ve stavebním deníku. Údaje uvedené v záznamu o zneškodnění havárie budou obsahovat:

- přesné místo úniku (obec, přesný popis místa, vod. toku),
- původce havárie
- čas, kdy byl únik zpozorován, kdo únik zpozoroval, kdy byl nahlášen, kterým orgánům
- provozovatel a uživatel zařízení
- příčina úniku, druh a množství znečišťující látky
- rozsah znečištění (situační nákres, příp. fotografie)
- popis a rozsah škod (s vyčíslením odhadu škody v Kč)
- záznam o prvním zásahu (jména osob a provedené technické a organizační opatření)
- rozhodnutí o následných opatřeních (kdo je zajišťuje, odpovědný kontrolní orgán)
- kdy byly ukončeny sanační a likvidační práce
- údaje o odběru vzorků kontaminované zeminy, odpadních vod, jejich kontrola v laboratoři
- údaje o ohlašovatelích (jméno, adresa, telefon)
- dlouhodobá opatření vyvolaná vzniklou havárií
- datum uvedení staveniště zpět do provozu

3.5 VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ

1. Čerpání pohonných hmot bude prováděno u veřejných čerpacích stanic, nebo u čerpací stanice provozovatele (zhotovitele stavby)
2. Manipulační plocha pro stáčení – tankování ropných látek pro malé mechanismy (kompresory, elektrické agregáty apod.) bude umístěna mimo záplavové území a musí být odolná proti průsaku (sud s naftou umístěný na plechové vaně)
3. Technická údržba mechanismů (výměna olejových náplní, větší opravy) bude prováděna pouze v opravnách k tomu určených.
4. Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu zejména s přihlédnutím k možným únikům olejů a pohonných hmot.

3.6 ÚDAJE O KOPIÍCH SCHVÁLENÉHO HAVARIJNÍHO PLÁNU

Kopie povodňového a havarijního plánu budou uloženy na stavbě, na městském úřadě Kraslice, České inspekci životního prostředí, Povodí Ohře s.p., u investora, projektanta a dodavatele stavby.

3.7 PLÁN ÚČELOVÝCH ŠKOLENÍ A VÝCVIKU OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA PLNĚNÍ DLE HP

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s tímto havarijním plánem před zahájením výstavby. Prezenční listina bude součástí stavebního deníku stavby.

Za dodržování povodňového a havarijního plánu je zodpovědný stavbyvedoucí.
S Havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé.

3.8 SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, SE KTERÝMI DODAVATEL STAVBY ZACHÁZÍ

Při stavebních pracích budou používány nebezpečné látky: portlandský cement balený – 50 kg
Chemické složení: portlandský slínek, uhličitán vápenatý, dihydrát síranu vápenatého
Skupenství : pevná látka, prášek
Bod tání: není určena
Rozpustnost, vyluhovatelnost ve vodě: neuvádí se
Další vlastnosti : přípravek je nehořlavý,

Motorová nafta – 50 l

Chemické složení:

Skupenství : kapalina

Bod tání : -30 - 0 °C

Rozpustnost : napatná

Bod vzplanutí : $\geq 55^{\circ}\text{C}$

Třída nebezpečnosti : III

Skupina výbušnosti : II A

Olejové provozní náplně mechanizace:

Hydraulické oleje: 10 l

Vhodná hasiva: Hasící prášek, hasící pěna, CO₂

Skupenství: kapaliny

Teplota vznícení: 330 °C

Rozpustnost ve vodě: mísitelný

Na stavbě budou k dispozici Bezpečnostní listy těchto látek. Pracovníci, kteří tyto látky používají, musí být s těmito bezpečnostními listy seznámeni.

4. Doplňování a zpřesňování havarijního plánu

Vedení firmy zhotovitele stavby zajišťuje ve smyslu ustanovení zákona 254/2001 Sb. Doplnění a upřesňování předloženého havarijního plánu včetně kontroly, jak jsou opatření plněna.

Dále zajišťuje potřebné prostředky pro ochranu staveniště před povodněmi, jejich skladování a obměňování.

Organizuje jejich vydávání při zásahu, dopravu na místo zásahu a zpět a jejich ukládání po povodni.

Za tuto činnost odpovídají tyto pracovníci:

a) Za doplňování a zpřesňování havarijního plánu:

Jméno.....

Funkce.....

Adresa

.....

Telefon

.....

b) Plánování a financování věcných prostředků:

Jméno

.....

Funkce

.....

Adresa

.....

Telefon

Tabulka pro rozdělení personálních činností:

(bude doplněna po výběrovém řízení na dodavatele stavby)

<i>Jméno a příjmení</i>	<i>Funkční zařazení</i>	<i>Telefonní kontakt</i>	<i>Funkce dle HP</i>

Protokol o seznámení pracovníků s havarijním plánem:

[illegible]

Příloha: 1b

Název organizace	Adresa	Telefon, fax
Povodí Ohře – centrální vodohospodářský dispečink Povodí Ohře	Vodohospodářský dispečink Bezručova, Chomutov čp. 4219 vedoucí dispečinku - Ing. Michal Tanajewski e-mail: vhd@poh.cz web: www.poh.cz Bezručova 4219, 430 03 Chomutov	Tel.: 474 636 306
Záchranná lékařská služba	Karlovarského kraje Linka tísňového volání	Tel.: 353 362 520 Tel.: 155
Hasičský sbor	♦ Ohlašovna požáru ♦ Hasiči – Karlovy Vary ♦ Územní odbor Sokolov (stanice C1 – Sokolov) ♦ Stanice P1 – Kraslice	Tel.: 150 Tel.: 950 370 011 Tel.: 950 371 111 Tel.: 950 381 111 Tel.: 950 382 111
Policie ČR	Policie ČR, ♦ Tísňové volání ♦ Městská policie ♦ Obvodní oddělení Kraslice	Tel: 158 Tel.:156 Tel.: 974 376 740
Vodárny	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s. ♦ Hlášení poruch	Tel.: 359 010 500 Tel.: 800 101 047
Nemocnice	Krajská nemocnice Karlovy Vary	Tel.: 353 115 111
Elektrárny	ČEZ Distribuce, a. s. Poruchová linka	Tel.: 800 850 860
Plynárny	GasNet, s.r.o. ♦ Zákaznická linka ♦ Pohotovostní linka	Tel.: 840 11 33 55 Tel.: 1239
Kraslice – městský úřad	nám. 28. října 1438/6, 35801 Kraslice – ústředna Oddělení vodního hospodářství	Tel.: 352 370 411 Tel.: 352 370 458, 352 370 422
Krajský úřad Karlovarského kraje	Závodní 353/88, 36021, Karlovy Vary	+420 354 222 300 (ústředna)
Krajská hygienická stanice, Karlovarského kraje	Krajská hygienická stanice, Karlovarského kraje Závodní 360/94 ,360 06 Karlovy Vary-Dvory, územní pracoviště Karlovy Vary	Tel.: +420 355 328 311
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav Plzeň - Hydroprognóza	Tel.: 244 031 111 377 256 614,377 256 672
Čižp Ústí nad Labem	Oblastní inspektorát Čižp Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary Drahomířino nábřeží 197/16, 360 09 Karlovy Vary Oddělení ochrany vod	Tel.: 353 237 330 353 237 331, 353 237 330, 353 237 332
DEKONTA	Havarijní služba dispečink Provozovna – Ústí nad Labem Provozovna – Slaný	Tel.: +420 602 686 622 Tel.: +420 475 511 635 Tel.: +420 312 527 392
Technický dozor investora		
Název organizace	Adresa	Telefon, fax

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. Využita tel. Čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifickou a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

PŘEHLEDNÁ SITUACE

II/218 Statické zajištění silnice Kraslice–Sněžná



AZ CONSULT, spol. s r.o.

číslo zakázky.....**24/183**
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**③**

Akce:	II/218 Statické zajištění silnice Kraslice–Sněžná		Zn. souboru:		
			Formát:	1A4	Č. paré :
			Stupeň:	DUSP/PDPS	
			Č. zak.:	24/183	
			Datum:	4.2025	
Příloha:	PŘEHLEDNÁ SITUACE		Měřítko:	Č. přílohy:	
			1:20000	C1	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ Consult spol. s r.o.					

II/218 Statické zajištění silnice Kraslice–Sněžná

